

## INDUSTRIA DE AUTOMOCION

Somos formuladores comprobados de compuestos especiales para la industria automotriz y suplimos nuestras diversas formulaciones directamente a los fabricantes de automotores, así como también a clientes del mercado de accesorios.

- Ofrecemos una amplia gama de compuestos de PVC resistentes a la intemperie con una variedad de acabados; desde transparentes hasta el negro satinado para los empaques de los vidrios; para las zanjas de techo, para aplicaciones bajo el capó y cientos de aprobaciones de colores que hacen juego con acabados metálicos.
- Todos nuestros compuestos se ofrecen en los grados de moldeo y extrusión.
- Tenemos un proceso único para fabricar espuma expansible de PVC.
- Somos reconocidos en la industria automotriz por nuestra capacidad de igualar cualquier color con exactitud y rapidez.
- Nuestros compuestos son desarrollados por nuestro equipo de profesionales de Investigación y Desarrollo, experimentados en el campo de la automoción. La calidad y el color de nuestros compuestos son probados con equipos de la más alta tecnología en nuestro laboratorio de control de calidad.

Podemos satisfacer sus necesidades de compuestos plásticos automotrices ya sea de nuestra lista actual de compuestos plásticos o mediante el desarrollo de compuestos de plásticos diseñados de acuerdo al color deseado.

### Terminados y molduras exteriores

Ofrecemos Desarrollo completo de colores, con más de 100 bases de compuestos y Colores aprobados.

- GM-GMT900, GMT800 & GMT201
- Daimler-Chrysler-DR, HB, ND, RS, BR, BE & PT44
- Ford Motor CO C170

Product ID	Application	Tensile, MPa	Elongation %	Durometer Shore	Specific Gravity
ME900-5	Roof Ditch molding core which meets the Ford WSK-M4D689-A4.	20 MPa	250	95A	1.35

MSE900-6	Roof Ditch molding skin which meets the Ford WSK-M4D689-A5.	16 MPa	399	75A	1.31
MXP11-M289A1MG	Body side molding molded end cap which meets GMW16084 Type 4, Grade I, Class B, GMP.PVC.002.	15 MPa	223	38D	1.23
MXP11-289A15	Body side molding which meets the Chrysler MSDC 543.	22 MPa	298	43D	1.33
MXP23-45	Body side molding and wind shield molding which meets GMW16084 Type 4, Grade E, Class B, GMP.PVC.003 & Ford WSK-M4D689-A3.	23 MPa	310	37D	1.24
MXP23-45MG	Body side molding end caps and extruded skin which meets Chrysler MSDC 543 and Ford WSK-M4D689-A3.	20 MPa	271	47D	1.23
MXP23-566-1	Low gloss lift gate molding which meets Chrysler MSDC 543.	20 MPa	301	37D	1.25

MXP44-10MG	Body side molding molded end cap which meets the GMP.PVC.002 & GMP.PVC.014.	16 MPa	116	40D	1.3
MXP44-11	Body side molding extruded skin which meets GMP.PVC.015, GMP.PVC.093, GMP.PVC.094, Chrysler MSDC 543, and Ford WSK-M4D689-A4.	22 MPa	265	45D	1.32
MXP44-11-1	Body side molding extruded expandable core which meets GMP.PVC.006 and Chrysler MSDC 543	NA	NA	55D	1.32
MXP110-13-45	Body side molding extruded and molded end cap designed for anti-stain which meets GMP.PVC.093, GMP.PVC.094 & Chrysler MSDC 543.	23 MPa	270	45D	1.32

4661 Third Avenue NW, Naples, Florida, USA, 34119 ▪ Phone: 239 348 3010▪ Teléfonos en Cali, Colombia – 2 891 2611

[www.MillanandAssociates.com](http://www.MillanandAssociates.com)